



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 351]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 4, 1977/कार्तिक 13, 1899

No. 351]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 4, 1977/KARTIKA 13, 1899

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi the 4th November 1977

G.S.R. 676(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. GSR 381 (E), dated the 1st July, 1975, with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, namely:—

In the said notification, for the Schedule, the following Schedule shall be substituted, namely:—

"SCHEDULE

I. Port Dues

Vessels chargeable (sea-going vessels of 15 tons and upwards)	Rate of Port Dues per ton	Frequency of payment in respect of the same vessel
(1)	(2)	(3)
I. Vessels entering in Inner Harbour and Jawahar Dock—		
(A) Vessels landing or shipping or landing and shipping 1000 tonnes or less		
(i) Foreign Vessels		
(1) Ships	0 76 }	The due is payable on each entry into the Port.
(ii) Steamers	1 20 }	

(1)
(2)
(3)

(2) Coasting Vessels

(i) Ships . . .	0 28	The payment of the due at the Port will exempt the ship for a period of sixty days from liability to pay the due again
(ii) Steamers . . .	0 72	The due is payable once in sixty days. Provided that the payment of the due once made shall be valid only for three entries into the Port (including the entry on which the payment was made) during the said period of sixty days

(B) Vessels landing/shipping/
landing and shipping more
than 1000 tonnes.

(1) Foreign Vessels

(i) Ships . . .	1 13	} The due is payable on each entry into the Port.
(ii) Steamers . . .	1 80	

(2) Coasting Vessels

(i) Ships . . .	0 41	The payment of the due at the Port will exempt the ship for a period of sixty days from liability to pay the due again.
(ii) Steamers . . .	1 08	The due is payable once in sixty days. Provided that the payment of the due once made shall be valid only for three entries into the Port (including the entry on which the payment was made) during the said period of sixty days.

II. Vessels entering Bharathi Dock—

(1) Foreign Vessels

(i) Ships . . .	1 88	} The due is payable on each entry into the Port.
(ii) Steamers . . .	3 00	

(2) Coasting Vessels

(i) Ships . . .	0 69	The payment of the due at the Port will exempt the ship for a period of sixty days from liability to pay the due again.
(ii) Steamers . . .	1 80	The due is payable once in sixty days; Provided that the payment of due once made shall be valid only for three entries into the Port (including the entry on which the payment was made) during the said period of sixty days.

Explanation—In this Schedule,

- (a) 'ship' means a vessel propelled solely by wind power,
- (b) 'steamer' means any vessel other than a ship,
- (c) 'coasting ship' and 'coasting steamer' mean respectively a ship or steamer which is engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any port or place in India to any other port or place in India;
- (d) 'foreign ship' and 'foreign steamer' mean respectively a ship or steamer employed in trading between any port or place in India and other port or place or between ports or places outside India."

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचनाएं

नई दिल्ली, 4 नवम्बर, 1977

सांकांनि० 676(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सं० सांकांनि० 381 (अ), तारीख 1 जुलाई, 1975 में, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिन की समाप्ति के पश्चात् के ठीक आगामी दिन से, निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् —

उक्त अधिसूचना में, अनुसूची के स्थान पर निम्नलिखित अनुसूची रखी जाएगी, अर्थात् :—

“अनुसूची

1. पत्तन फीस

प्रभाय जलयान (15 टन और उससे अधिक भाग के समुद्रगामी जलयान)	पत्तन फीस की प्रति टन दर	एक ही जलयान पर फीस कब-कब संदेय है
(1)	(2)	(3)
1. इनर हार्बर और जवाहर डाक में प्रवेश करने वाले जलयान—		
(क) उतारने या लादने या उतारने और लादने वाले 1000 टन या उससे कम के जलयान		
(1) विदेशी जलयान		
(i) पोत	0.76	} पत्तन में हर बार प्रवेश करने पर फीस संदेय है ।
(ii) स्टीमर	1.20	
(2) तटवर्ती जलयान		
(i) पोत	0.28	पत्तन पर फीस का संदाय करने से पोत को साठ दिन तक फीस का पुनः संदाय नहीं करना पड़ेगा ।
(ii) स्टीमर	0.72	फीस साठ दिन में एक बार संदेय है, परन्तु एक बार किया गया फीस का संदाय साठ दिन की

(1)	(2)	(3)
		उक्त अवधि के दौरान पत्तन में केवल तीन बार प्रवेश करने के लिए (जिसमें वे प्रवेश भी सम्मिलित है, जिस पर सदाय किया गया था) विधिमान्य है।
(ख) 1000 टन से अधिक भार के, उतारने/ लादने/उतारने और लादने वाले जलयान		
(1) विदेशी जलयान		
(i) पोत	1. 13	फीस पत्तन में हर बार प्रवेश पर संदेय है।
(ii) स्टीमर	1. 80	
(2) तटवर्ती जलयान		
(i) पोत	0. 41	पत्तन पर फीस का सदाय करने से, पोत को साठ दिन तक फीस का पुनः सदाय नहीं करना पड़ेगा।
(ii) स्टीमर	1. 08	फीस साठ दिन में एक बार संवेय है, परन्तु एक बार किया गया फीस का संवाय साठ दिन की उक्त अवधि के दौरान, पत्तन में केवल तीन बार प्रवेश करने के लिए (जिसमें वह प्रवेश भी सम्मिलित है, जिस पर सदाय किया गया था) विधिमान्य है।
2. भारतीय डाक से प्रवेश करने वाले जलयान—		
(क) विदेशी जलयान		
(i) पोत	1. 88	फीस पत्तन में हर बार प्रवेश करने पर संवेय है।
(ii) स्टीमर	3. 00	

(1)	(2)	(3)
(ख) तटवर्ती जलयान		
(i) पोत	0.69	पत्तन पर फीस का सदाय करने से पोत को साठ दिन तक फीस का पुनः सदाय नहीं करना पड़ेगा।
(ii) स्टीमर	1.80	फीस साठ दिन में एक बार सदेय है, परन्तु एक बार किया गया फीस का सदाय साठ दिन की उक्त अवधि के दौरान पत्तन में केवल तीन बार प्रवेश करने के लिए (जिसमें यह प्रवेश भी सम्मिलित है, जिस पर सदाय किया गया था) विधिमान्य है।

स्पष्टीकरण.—इस अनुसूची में,

- (क) 'पोत' से पूर्णतः वायु-शक्ति से चालित जलयान अभिप्रेत है;
- (ख) 'स्टीमर' से पोत से भिन्न कोई भी जलयान अभिप्रेत है;
- (ग) 'तटवर्ती पोत' और 'तटवर्ती स्टीमर' से क्रमशः ऐसा पोत या स्टीमर अभिप्रेत है, जो भारत स्थित एक पत्तन या स्थान से भारत में स्थित किसी अन्य पत्तन या स्थान को यात्रियों या माल को समुद्र से लाता या ले जाता है;
- (घ) 'विदेशी पोत' या 'विदेशी स्टीमर' से क्रमशः ऐसा पोत या स्टीमर अभिप्रेत है, जो भारत स्थित किसी एक पत्तन या स्थान और किसी अन्य पत्तन या स्थान के बीच या भारत के बाहर पत्तनों और स्थानों के बीच व्यापार से लगा हो।

G.S.R. 677 (E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order to amend the Port of Madras Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1975, namely :—

1. (1) This order may be called the Port of Madras Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1977.

(2) It shall come into force at once.

2 In the Port of Madras Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1975, —

(a) in clause 3, —

(i) for the Table below sub-clause (1), the following Table shall be substituted, namely :—

“THE TABLE

Item No.	Services	Charges payable per registered ton		
		Inner Harbour	Jawahar Dock	Bharathi Dock
(1)	(2)	Rs.	Rs.	Rs.
1.	Vessels landing or shipping or landing and shipping 1000 tonnes or less.			
(a)	Foreign Vessels-Inward Pilotage	0.46	0.46	—
	Outward Pilotage	0.46	0.46	—
(b)	Coasting Vessels-Inward Pilotage	0.29	0.29	—
	Outward Pilotage	0.29	0.29	—
2.	Vessels landing or shipping or landing and shipping more than 1000 tonnes.			
(a)	Foreign Vessels-Inward Pilotage	0.60	0.60	—
	Outward Pilotage	0.60	0.60	—
(b)	Coasting Vessels-Inward Pilotage	0.38	0.38	—
	Outward Pilotage	0.38	0.38	—
3.	Vessels of less than 60,000 Dead Weight Tons utilising the Bharathi Dock.			
(a)	Foreign Vessels-Inward Pilotage	—	—	1.20
	Outward Pilotage	—	—	1.20
(b)	Coasting Vessels-Inward Pilotage	—	—	0.76
	Outward Pilotage	—	—	0.76
4.	Vessels of 60,000 Dead Weight Tons and above utilising the Bharathi Dock.			
(a)	Foreign Vessels-Inward Pilotage	—	—	1.80
	Outward Pilotage	—	—	1.80
(b)	Coasting Vessels-Inward Pilotage	—	—	1.20
	Outward Pilotage	—	—	1.20 ^a

(ii) for the Table below sub-clause (4) the following Table shall be substituted, namely :—

“THE TABLE

Item No.	Classification	Charge payable per net registered ton of the vessel	
(1)	(2)	(3)	
		Foreign Vessels	Coasting Vessels
1. Inner Harbour	0.18	0.11
2. Bharathi Dock	0.18	0.11
3. Jawahar Dock	0.18	0.11”

(iii) in sub-clause (5), for the figures 450 and 300, the figures 540 and 360 shall respectively be substituted ;

(b) in sub-clause (4) of clause 4, for the letters and figures “Rs. 25” the letter and figures “Rs. 30” shall be substituted ;

(c) In clause 5 ;

(i) in sub-clause (1), for the letters and figures “Rs. 100” and “Rs. 200”, the letters and figures, “Rs. 120” and “Rs. 240” shall respectively be substituted ;

(ii) in sub-clause (2), for the letters and figures “Rs. 100” and “Rs. 50”, the letters and figures “Rs. 120” and “Rs. 60” shall respectively be substituted ;

(iii) in sub-clause (3) for items (a) and (b), the following shall respectively be substituted, namely :—

“(a) Salvage Charges—The salvage charges shall be leviable at the rates specified in the Table below :—

TABLE

Item No.	Value of goods salvaged	Rate of salvage charges	Minimum charges payable
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Less than Rs 1000/-	22 per cent ad-valorem	subject to a minimum of Rs. 120/-
2. Rs. 1000/- and more but less than Rs. 5,000/-		18 per cent ad-valorem	Rs. 265/-
3. Rs 5,000 and more but less than Rs. 10,000/-	15 per cent ad-valorem	Rs. 1055/-
4. Rs 10,000/- and more but less than Rs 20,000/-		12 per cent ad-valorem	Rs. 1800/-
5. Rs. 20,000/- and more but less than Rs 50,000/-		7 per cent ad-valorem.	Rs. 2700/-
6. Rs. 50,000/- and over	5 per cent ad-valorem	Rs. 3755/-

NOTE—These charges include the cost of ordinary diver's charges but are exclusive of any special charges which may be necessary in certain cases, such as the use of tugs, barges or other craft which will be charged at actual cost or at the rates set forth in the Port's Scales of Rates, as the case may be. In case of goods liable to damage by water the above percentage shall be recovered on the sale value or Customs valuation, as the case may be.

(b) Diver's Charges—Diver's charges shall be leviable at the rates specified in the Table below :—

TABLE

Item No.	Period	Week days between 6 a.m. to 6 p.m.		Sundays and Board's holidays between	
		Rate per hour or part of an hour	Minimum Charges	Rate per hour or part of an hour	Minimum charges
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
1.	Upto a maximum of four indress hours	198/-	390/-	295/-	580/-
2.	In excess of the above	295/-	—	438/-	—

NOTE 1.—The salvage charges specified above shall be levied in all cases of diving work carried out on special requisitions for the services of the Port Submarine Diver irrespective of the results of search or examinations by the divers, where a search is undertaken for recovery of goods lost over-board and such goods are recovered, charges as per salvage shall be levied.

NOTE 2.—When the diving boat is towed by a launch, the towage charges shall be levied extra, " (d) in the Schedule :—

(i) for paragraph 1, the following paragraph shall be substituted, namely :—

"The charges referred to in sub-clause (1) of clause 4 shall be as follows, namely

Vessels' NRT

Rate per day

(1)	(2)
1. Upto 3,000 NRT	Rs. 840/-
2. Between 3,001 to 7,000 NRT	Rs. 840/- plus 24 paise per NRT over 3,000 NRT
3. Between 7,001 to 12,000 NRT	Rs. 1800 plus 30 paise per NRT over 7,000 NRT
4. Between 12,001 to 20,000 NRT	Rs. 3300 plus 36 paise per NRT over 12,000 NRT
5. Between 20,001 to 25,000 NRT	Rs. 6180/- plus 54 paise per NRT over 20,000 NRT
6. Over 25,000 MNRT	Rs. 8880/- plus 72 paise per NRT over 25,000 NRT".

(ii) in paragraph 2, for the letters and figures "Rs. 30", the letters and figures "Rs. 60" shall be substituted ;

(iii) in paragraph 3, for the letters and figures "Rs. 5/-" and "Rs. 125/-", the letters and figures "Rs. 6/-" and "Rs. 150/-" shall respectively be substituted ;

(iv) in paragraph 4, for the letters and figures "Rs. 100" and Rs. 6", the letters and figures "Rs. 120" and "Rs. 7 20" shall respectively be substituted ;

(v) in paragraph 6, for the letters and figures "Rs. 1,000/-", the letters and figures "Rs. 1,200/-" shall be substituted ;

(vi) In paragraph 7, for the letters and figures "Rs. 5000", the letters and figures "Rs. 600", shall be substituted.

[No F. PGR-104/77]

V. R. MEHTA, Jt Secy.

सांका०नि० 677(अ)—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मद्रास पत्तन मार्गदर्शन और अन्य कार्य (फीस) आदेश, 1975 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश करती है, अर्थात् :—

1. (1) इस आदेश का नाम मद्रास पत्तन मार्गदर्शन और अन्य कार्य (फीस) संशोधन आदेश, 1977 है।

(2) ये तुरन्त प्रवृत्त होंगे।

2. मद्रास पत्तन मार्गदर्शन और अन्य कार्य (फीस) आदेश, 1975 में :—

(क) खंड 3 में :—

(i) उपखंड (1) के नीचे की सारणी के स्थान पर, निम्नलिखित सारणी रखी जाएगी, अर्थात् :—

सारणी

मद सं०	सेवाएँ	प्रति रजिस्ट्रीकृत टन संवेद्य प्रभार		
(1)	(2)	(3)		
		आंतरिक बन्दरगाह रु०	जाहर डाक रु०	भारती डाक रु०
1.	1000 टन या उससे कम की उतराई या लदान या उतराई और लदान करने वाले जलयान			
	(क) विदेशी जलयान-अन्तर्गमन मार्गदर्शन	0.46	0.46	—
	बहिर्गमन मार्गदर्शन	0.46	0.46	—
	(ख) तटवर्ती जलयान-अन्तर्गमन मार्गदर्शन	0.29	0.29	—
	बहिर्गमन मार्गदर्शन	0.29	0.29	—
2.	1000 टन से अधिक की उतराई या लदान या उतराई और लदान करने वाले जलयान			
	(क) विदेशी जलयान-अन्तर्गमन मार्गदर्शन	0.60	0.60	—
	बहिर्गमन मार्गदर्शन	0.60	0.60	—
	(ख) तटवर्ती जलयान-अन्तर्गमन मार्गदर्शन	0.38	0.38	—
	बहिर्गमन मार्गदर्शन	0.38	0.38	—

(1)	(2)	(3)
3. भारतीय डाक का उपयोग करने वाले 60000 कुल टनभार से कम वाले जलयान		
(क) विदेशी जलयान—अन्तर्गमन मार्गदर्शन	—	— 1. 20
बहिर्गमन मार्गदर्शन		1. 20
(ख) तटवर्ती जलयान—अन्तर्गमन मार्गदर्शन	—	— 0. 76
बहिर्गमन मार्गदर्शन	—	— 0. 76
4. भारती डाक का उपयोग करने वाले 60000 कुल टनभार और उससे अधिक से जलयान		
(क) विदेशी जलयान—अन्तर्गमन मार्गदर्शन	—	— 1. 80
बहिर्गमन मार्गदर्शन	—	— 1. 80
(ख) तटवर्ती जलयान—अन्तर्गमन मार्गदर्शन	—	— 1. 20
बहिर्गमन मार्गदर्शन	—	— 1. 20

(ii) उपखंड (4) के नीचे की सारणी के स्थान पर, निम्नलिखित सारणी रखी जाएगी, अर्थात् —

सारणी

सद सं०	वर्गीकरण	जलयान के प्रत्येक शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन पर संदेय प्रभार
(1)	(2)	(3)
		विदेशी जलयान तटवर्ती जलयान
		रु० रु०
1.	आन्तरिक बन्दरगाह	0 18 0. 11
2.	भारती डाक	0. 18 0. 11
3.	जवाहर डाक	0. 18 0. 11

(iii) उपखंड (5) में, अंक "450" और "300" के स्थान पर क्रमशः अंक '540' और "360" रखे जाएंगे।

(ख) खंड 4 के उपखंड (4) में, अक्षर और अंक "25.00 रु०" के स्थान पर अक्षर और अंक "30 00 रु०" रखा जाएगा।

(ग) खंड 5 में :—

- (i) उपखंड (1) में, अक्षर और अंक “100 रु०” और “200 रु०” के स्थान पर क्रमशः अक्षर और अंक “130 रु०” और “240 रु०” रखे जाएंगे।
- (ii) उपखंड (2) में, अक्षर और अंक “100 रु०” और “50 रु०” के स्थान पर क्रमशः अक्षर और अंक “120 रु०” और “60 रु०” रखे जाएंगे।
- (iii) उपखंड (3) में मद (क) और (ख) के स्थान पर क्रमशः निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

(क) निस्तारण प्रभार—निस्तारण प्रभार उन दरों पर उद्ब्रह्णीय होंगे जो नीचे की सारणी में विनिर्दिष्ट हैं :—

सारणी

मद सं०	निस्तारण माल का मूल्य	निस्तारण प्रभार की दर	संदेय न्यूनतम प्रभार
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	1,000 रु० से कम	22 प्रतिशत मूल्यानुसार	120 रु० क'
2.	1,000 रु० और उससे अधिक किन्तु 5,000 रु० से कम	18 प्रतिशत मूल्यानुसार	265 रु०
3.	5,000 रु० और उससे अधिक किन्तु 10,000 रु० से कम	15 प्रतिशत मूल्यानुसार	1055 रु०
4.	10,000 रु० और उससे अधिक किन्तु 20,000 रु० से कम	12 प्रतिशत मूल्यानुसार	1800 रु०
5.	20,000 रु० और उससे अधिक किन्तु 50,000 रु० से कम	7 प्रतिशत मूल्यानुसार	2700 रु०
6.	50,000 रु० और उससे अधिक	5 प्रतिशत मूल्यानुसार	3755 रु०

टिप्पण—इन प्रभारों के अन्तर्गत साधारण गोताखोर के प्रभारों का व्यय आता है किन्तु उनमें कोई ऐसी विशेष प्रभार सम्मिलित नहीं है जो कतिपय दशाओं में आवश्यक हो, जैसे कि टगों, बाबों, या अन्य यानों का प्रयोग, जिसके लिए प्रभार, यथास्थिति, वास्तविक खर्च या पत्तन के लिए उपवर्जित दरों पर लिया जाएगा जल में नुकसान योग्य माल की दशा में, उपर्युक्त प्रतिशत प्रभार, यथास्थिति, विक्रय मूल्य पर या सीमा-शुल्क मूल्यांकन के आधार पर वसूल किया जाएगा।

(ख) गोताखार के प्रभार—गोताखोर के प्रभार उन दरों पर उदग्रहणीय होंगे जो नीचे की सारणी में विनिर्दिष्ट हैं—

सारणी

मद संख्या	अवधि	सप्ताह दिन—6 बजे पूर्वाह्न से 6 बजे अपराह्न के बीच	रविवार और बोर्ड के अवकाश दिन—6 बजे पूर्वाह्न से 6 बजे अपराह्न के बीच		
		प्रति घंटा या उसके भाग के लिए दर	प्रति घंटा या न्यूनतम प्रभार उसके भाग के लिए दर		
1	2	3	4	5	6
		रु०	रु०	रु०	रु०
1.	अधिकतम 4 घंटों तक, पोशाक में	198	390	295	580
2.	उपरोक्त से अधिक	295	—	438	—

टिप्पण (1).—ऊपर विनिर्दिष्ट का निस्तारण प्रभार, पत्तन के अन्तः समुद्र गोताखोर की सेवाओं के लिए विशेष अपेक्षाओं पर किए गए गोताखोर के कार्य की सभी दशाओं में, गोताखोरो द्वारा तलाशी या परीक्षाओं के परिणामों का विचार किए बिना उदग्रहीत किए जाएंगे। जहां जहाज पर खोए माल के प्रत्युत्तरण के लिए कोई तलाशी की जाती है और ऐसा माल प्रत्युदधृत हो जाता है तो निस्तारण के अनुसार प्रभारण उदग्रहीत किए जाएंगे।

टिप्पण (2).—जब गोताखोर नौका किसी लाच द्वारा कर्षित की जाती है तो कर्षण प्रभार इसके अतिरिक्त उदग्रहीत किए जाएंगे।”

(घ) अनुसूची में—

(i) पैरा 1 के स्थान पर निम्नलिखित पैरा रखा जाएगा, अर्थात्—

खंड 4 के उपखंड (1) में निर्दिष्ट प्रभार निम्नलिखित रूप में होंगे, अर्थात्—

जलयानों में एन०आर० टी०	प्रति दिन दर
(1)	(2)
1. 3,000 एन०आर०टी० तक	840 रुपये
2. 3,001 एन०आर०टी० से 7,000 एन०आर०टी० के बीच	840 रुपये 24 पैसे प्रति एन०आर०टी० 3,000 एन०आर०टी० से अधिक पर

(1)

(2)

-
- | | | |
|----|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 3. | 7,001 से 12,000 एन०आर०टी० के बीच | 1800 रु० + 30 पैसे प्रति एन०आर०टी० |
| | | 7000 एन० आर०टी० से अधिक पर |
| 4. | 12,001 से 20,000 एन०आर०टी० के बीच | 3300 रु० + 36 पैसे प्रति एन० आर० |
| | | टी० 12,000 एन० आर० टी० से अधिक पर |
| 5. | 20,001 से 25,000 एन०आर०टी० के बीच | 6180 रु० + 54 पैसे प्रति एन० आर० |
| | | टी० 20,000 एन आर टी से अधिक पर |
| 6. | 25,000 एन० आर०टी० से अधिक | 8880 रु० + 72 पैसे प्रति एन०आर० टी० |
| | | 25,000 एन०आर०टी० से अधिक पर |
-

- (ii) पैरा 2 में, अक्षर और अंक "50 रु०" के स्थान पर अक्षर और अंक "60 रु०" रखे जाएंगे,
- (iii) पैरा 3 में, अक्षर और अंक "5 रु०" और "125 रु०" के स्थान पर क्रमशः अक्षर और अंक "6 रु०" और "150 रु०" रखे जाएंगे।
- (iv) पैरा 4 में, अक्षर और अंक "100 रु०" और "6 रु०" के स्थान पर क्रमशः अक्षर और अंक "120 रु०" और "7.20 रु०" रखे जाएंगे।
- (v) पैरा 6 में, अक्षर और अंक "1000 रु०" के स्थान पर, अक्षर और अंक "1200 रु०" रखे जाएंगे।
- (vi) पैरा 7 में, अक्षर और अंक 500 रु० के स्थान पर अक्षर और अंक "600 रु०" रखे जाएंगे।

[सं० फा० पी०जी०आर-104/77]

बो० आर० मेहता, संयुक्त सचिव।

महा प्रबन्धक, भारत सरकार मुद्रणालय, मिन्टो रोड, नई दिल्ली द्वारा
मुद्रित तथा निबंधक, प्रकाशन विभाग, दिल्ली द्वारा प्रकाशित 1977

PRINTED BY THE GENERAL MANAGER, GOVERNMENT OF INDIA PRESS, MINTO ROAD,
NEW DELHI AND PUBLISHED BY THE CONTROLLER OF PUBLICATIONS, DELHI, 1977

